

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE



UDGIVET AF DANSK LOKOMOTIVMANDS FORENING

NUMMER 16

20. AUGUST 1953

53. ÅRGANG

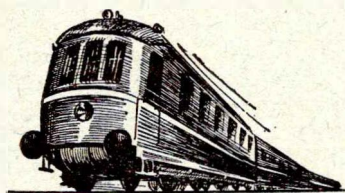
Største private Virksomhed for Fremstilling af Bandager og kunstige Lemmer.

*Nyrop & Maag A/S*

KØBMAGERGADE 43. K • C. 768

**NYROP**

FILIALER:  
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE



## BOSCH

DIESELUDSTYR  
OG  
AUTOTILBEHØR

— den uovertrufne Kvalitet

A/S MAGNETO • KØBENHAVN N

## DAME- HERRE- OG BØRNEKONFEKTION

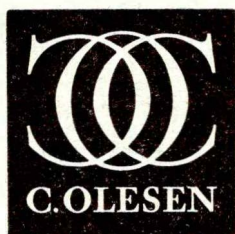
*Vi åbner gerne konto  
for DSB-personalet,  
uanset hvor i landet De bor*



*Stjerne* **MAGASINET** A/S

RÅDHUSPLADSEN 1-3-5 . ÅRHUS  
TELEFON 2 36 11





AKTIESELSKABET  
**C. OLESEN**  
MANUFATUR EN GROS  
KØBENHAVN K.

## A/s FRICHS, AARHUS

JERNKONSTRUKTIONER OG BEHOLDERE  
JERN-, STAAL- OG ALUMINIUM-STØBEGODS  
PRESSEARBEJDE OG SMEDEGODS

*Skibsreparationer - Kraner*

*Elevatorer - Transportanlæg*

**Aarhus Flydedok & Maskinkompagni A/s**  
Hans Nielsens Maskinfabrik



*Krone-*  
**Smergellærred**



## A/s Kulimporten Dania

★  
*Vestre Boulevard 9, Kbhvn.  
Central 3443*

Jernbanevogne af enhver Konstruktion

VOGNFABRIKKEN  
**SCANDIA A/s**  
RANDERS

**A/s »REFFO« Struer**  
*Kedelrensningsvædsken »REFFO«*  
Telefon 145

Leverandør  
til Danske  
Statsbaner

Importkompagniet A/s  
**Kalundborg**

Import af

**KUL, KOKS &  
BRIKETTER**

Telf. \*33 (Flere Ledn.)

**B O G T R Y K**  
L. A. Jørgensen  
Rosengårde 43  
Tlf. Byen 1502  
København K

**NORMAL-  
TRYKKERIET**

*Siegfried Petersen & Søn*

Øster Farimagsgade 16 B  
Tlf. Øbro 6261

**HB HOVEDSTADENS  
BRUGSFØRENING HB**

*Elegante Kjoler og Smoking*

udlejes  
**ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN**  
*Nørrebros Runddel 140      Telefon Tasa 1513*

*Urmager ved Statsbanerne*

**L. Beyer Holgersen & Søn**

(C. Weistrups Eftf.) Grundlagt 1856  
Colbjørnsensgade 17, Kbhvn. V, Tlf. Vester 2637

# DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

*Leverandør til D S B*

*Repræsentant for Danmark: P. FUNDER & SØN . Vester Farimagsgade 19 . København V . Telf. C. 7*



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 16 - 53. ÅRGANG

20. AUGUST 1953



### Indhold:

Er lønningskommissionen på trapperne? .....	201
Nordisk nyt — Sverige .....	202
Detailpristallet, juli 1953 .....	203
Det nordiske samarbejde styrkes	204
Ferie- og Rekreatiøns hjemmet ..	205
Pristallet og reguleringstillægget	206
Svenska Järnvägsmannaförbun- dets 19. ordinære kongres .....	208
FN-nyt .....	209
Samarbejdsudvalgene, møde i 2. Distrikt .....	210
Tillidsmandskursus 1953 .....	211
Statsbanernes tjenestetidsnævn ..	211
Personalia .....	211
Medlemslisten .....	211
Nye adresser .....	211
Statsbanernes driftsudgifter og driftsindtægter, april kvartal 1953 .....	211
Turistsektionen .....	212
Statsbanepersonalet bibliotek ..	212
»Olsen & Jensen« .....	212



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarhavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon Hell. 7269.  
Kontortid 10—16.  
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri,  
Howitzvej 49.

## Er lønningskommissionen på trapperne?

Medens sommermånederne i det store og hele for regeringspartierne er hengået uden større politisk aktivitet, idet man fra deres side i hvert fald i ord og tale ud ad til har holdt sig passiv over for såvel udenrigs- som indenrigspolitik, fandt regeringen den 4. august pludselig anledning til at lade høre fra sig og det endda i så vigtigt spørgsmål som tjenestemændenes lønningsforhold. Uden forudgående varsel af den ene eller den anden karakter, bebudede man nu nedsættelsen af en lønningskommission til revidering af loven af 6. juni 1946. Om den dybere årsag hertil kan det være vanskeligt at dømme om, men det forstående valg den 22. september in mente, er der al mulig grund til at antage, at der bag dette tilsagn står en ikke ringe valgagitation. Formodningen herom er så meget mere begrundet, når man tager i betragtning, at kommissionen først kan blive en realitet, når Folketinget træder sammen til sin nye samling i oktober måned, og der er da heller ikke stillet i udsigt, at denne vigtige begivenheden vil ske før. Men det ligger altså i luften, at et forslag vil blive fremsat, når valget er overstået.

Indenfor samtlige tjenestemandorganisationer har der gennem de senere år ofte været debat fremme om tjenestemandsløven af 1946, og spørgsmålet om det betimelige i fra organisationernes side at fremsætte krav om en lønningskommission. Noget fast standpunkt hertil har man ikke hidtil kunnet tage under hensyn til den usikkerhed, der har hersket i den verdenspolitiske situation, som bl. a. har givet sig udslag i priserne og dermed i hele pristalsreguleringen. Det almindelige har derfor været, at man på møder og kongresser har besluttet, at den enkelte organisations hovedledelse skal tiltræde nedsættelsen af en lønningskommission, når tiden synes at tale derfor. Indenfor organisationernes ledelse har der i den sidste tid, og før meddelelsen fra regeringen kom, gjort sig den opfattelse gældende, at en kommission utvivlsomt ville blive en kendsgerning i forbindelse med forhandlingerne om det midlertidige og særlige løntillæg i foråret 1954. Noget bestemt stillingtagen hertil har man ikke ville tage i hvert fald ikke inden for Centralorganisation I, før de forskellige valg i forbindelse med den ny grundlov var overstået. Det har ikke været spørgsmål om, hvilke af de politiske partier, der først kunne tilbyde tjenestemændene denne kommission, men derimod spørgsmålet om at afvente, til der var klarhed over, hvorledes den danske rigsdags sammensætning ville blive, og at der for denne blev skabt arbejdsro for en tid fremover.

Det udsendte varsel fra regeringens side bør derfor ikke tillægges nogen større betydning på nuværende tidspunkt, dels fordi som sagt den endelige beslutning først træffes efter folketingsvalget den 22. september, dels fordi samtlige centralorganisationer selvfølgelig vil blive taget med på råd, ligesom der fra deres side skal gives tilslutning til kommissionen. Således har det i hvert fald altid været, og det er vel næppe tænkeligt, at man denne gang ønsker at vælge nogen anden fremgangsmåde.

Vor centralorganisation har endnu ikke taget endelig stilling til sagen, efter at regeringen har udsendt sin meddelelse og vil





## Sverige.

### *Nye Norrlands lokomotiver.*

I den seneste tid er man begyndt at levere 2 nye typer af elektriske lokomotiver til SJ, nemlig litra Dm og litra Ma, begge beregnede til de nordligste dele af jernbanenet.

Dm, det nye malmtoogslokomotiv, er i trækkræft henseende et af Europas stærkeste med sine 5000 hestekræfter. Det er 25,1 m langt og vejer 160 tons. (Modsvarende data for det gamle malmlokomotiv litra Of er 2800 hestekræfter 20 m og 136 tons). Det kan trække en togstamme på 65 malmvogne med en sammenlagt vægt på 3500 tons (Of-lokomotivet kan trække 44 vogne og 2100 tons). Lokomotivet er udført til en maksimalhastighed af 75 km/t.

Lokomotivet er leddelt på midten og hver halvdel består, kan man sige, af et Da-lokomotiv, hvorpå den ene halvdel af førerhuset er fjernet og det ene løbehjulspår mod yderligere et par drivhjul. Dette indebar, at man dels kunne slippe for et omfattende konstruktionsarbejde, dels kunne bygge på erfaringer fra dette lokomotiv, som allerede har været i drift i ca. 1 år.

Hovedleverandør er ASEA. De nye malmlokomotiver er et led i malmbanens oprustning, som også omfatter udbygning af banegårde, bygning af nye malmvogne og forbedring af kraftforsyningen.

Ma er den forbedrede udgave af person- og godstogslokomotivet litra M og skal ligesom dette hovedsagelig køre i de dele af Norrland, som har store stigninger.

Ma-lokomotivet har en effekt på 4500 hestekræfter (M-lokomotivet 3600), er 16,8 m langt (16,8) og vejer 104 tons (102). Lokomotivet har 6 drivakser og 6 motorer, og den største hastighed er 95 km/t. Forskellige detailforbedringer er udført for at gøre lokomotivet billigere i vedligeholdelse. ASEA er sammen med de svenske jernbaners værksteder i Falun hovedleverandør.

Førerhusene har i både Dm-lokomotivet og Ma-lokomotivet fået samme bekvemme indretning, som de har i Da-lokomotivet. (SJ nytt).

antagelig heller ikke færdigbehandle emnet, før der fra regeringen foreligger en officiel meddelelse til centralorganisationen.

Det er ingen hemmelighed, at den nuværende tjenestemandsløve aldrig kom til at opfylde de forventninger, tjenestemændene dengang stillede til den. Dette skal til gengæld ikke bebrejdes den daværende kommission. På en tid, hvor alt var ragnarok, og ingen kunne se, hvornår freden og befrielsen ville komme, arbejdede kommissionen med lovens enkelte paragrafer, hvis udformning måske nok blev tidssvarende efter datidens målestok, men som tiden meget snart måtte løbe fra efter den udvikling, efterkrigstiden førte med sig. Løven var til gengæld tilfredsstillende, da den blev godkendt indenfor de respektive organisationer og senere blev vedtaget på rigsdagen. Et af de vigtigste argumenter for dens godkendelse fra tjenestemandsside var til gengæld formodningen om, at den kommende tid ikke ville medføre større prisstigninger, men tværtimod mentes der også fra sagkyndig side, at der snarere blev tale om prisfald. Årene efter har imidlertid vist noget andet. Fra et januar-pristal i 1946 på 290 points står vi i dag 7½ år efter med et juli-pristal på 375 points, og fra 20 reguleringsportioner ved lovens ikrafttræden har tjenestemændene fra 1. april d. å. 35 portioner.

Alene denne udvikling har forældet tjenestemandsløven, fordi det i sig selv er uholdbart med en grundløn, der efterhånden ikke engang er halvdelen af det, der oppebæres i reguleringsstillæg. Men også det senere fremkomne midlertidige løntillæg og det særlige tillæg, som nødvendigvis måtte indføres for at give tjenestemændene en nogenlunde kompensation for den i forhold til deres lønning forbedrede lønning til arbejderne i privatindustrien taler stærkt for, at lønningsloven må moderniseres. Også aflønningen af ikke-forsørgeren i forhold til forsørgeren fortæller om en forældet tjenestemandsløve. Således er der i det hele taget mange af dens paragrafer, som trænger til at blive underkastet en hårdt tiltrængt »ansigtsløftning«.

Udover disse påkrævede ændringer kan det vel tillige forventes, at der vil fremkomme forslag af nyere karakter i forbindelse med opstilling af kommissoriets indhold. Forslag, som ikke tidligere har haft indflydelse på lønningsloven, men som i tidens løb har været fremme til almindelig debat under diskussion om tjenestemandforhold. Vi tænker i denne forbindelse bl. a. på finansminister Torkild Kristensens fremsatte tanker om et færre antal tjenestemandstillinger og på socialdemokratiets forslag om folkepensionering.

Men uanset hvilke forslag, der vil blive fremsat fra organisationerne eller fra anden side i forbindelse med en eventuel lønningskommission, kan der vel nu ingen tvivl være om, at den interesse og offentlige debat, der har været fremme om tjenestemændene og deres lønforhold midt i højsommeren, vil fortsætte og bl. a. komme endnu længere frem i rampelyset under de mange taler i forbindelse med den kommende valgkamp. Men et er et valgløfte og et andet overholdelse deraf, så lad os blot tage den med sindsro, indtil den nye rigsdag træder sammen første gang, og til vi ser kommissionen som en kendsgerning nedsat efter den forventede forhandling med samtlige centralorganisationer.

## Detailpristallet juli 1953

*Ifølge efterretninger fra Statistisk Departement er juli-pristallet fastsat 1 point lavere end januar-pristallet.*

Detailpristallet med priserne i juli 1914 som basis er for juli 1953 beregnet til 375, hvilket er det samme som for april 1953. Med priserne i 1935 som basis bliver pristallet 219, ligeledes uændret i forhold til april.

Udgifterne for de forskellige hovedgrupper i det husholdningsbudget, der er grundlaget for pristalsberegningen, er anført i nedenstående oversigt. De samlede udgifter andrager nu 12 363 kr., en nedgang på 6 kr. sammenlignet med april. Flere af de enkelte grupper i budgettet viser dog betydelige forskydninger. Udgiften til fødevarer er steget med i alt 54 kr. For gruppen brød, mel og gryn var der en stigning på 38 kr.;

### Udgifternes fordeling på budgettets hovedgrupper.

	Juli 1953	April 1953	Januar 1953
Fødevarer . . . . .	3 777	3 723	3 783
Klæder, fodtøj, vask . . . . .	1 590	1 561	1 566
Bolig . . . . .	927	927	927
Brændsel, belysning . . . . .	636	674	704
Skatter <sup>1)</sup> . . . . .	1 144	1 235	1 235
Kontingenter o. lign. . . . .	736	711	704
Anskaffelser og vedligeholdelse	566	572	585
Spiritus, tobak, fortæring ude .	867	864	864
Hygiejne, kulturelle udgifter . .	1 060	1 053	1 056
Transport . . . . .	333	325	325
Iøvrigt . . . . .	727	724	731
Ialt . . . . .	12 363	12 369	12 480

<sup>1)</sup> Med fradrag af børnetilskud.

udgiften til rugbrød er steget med 33 kr. efter nedsættelsen af statstilskudet, og der var endvidere en stigning på 5 kr. i udgiften til sigtebrød, medens en stigning på 1 kr. for hvedemel udlignes af en tilsvarende nedgang for havregryn og bygryn. Udgiften til fedtstoffer viser et fald på 7 kr., hovedsagelig som følge af den i april gennemførte prisnedsættelse for smør; der var yderligere en svag nedgang i udgiften til svinefedt, men ingen ændring for margarine. Udgiften til æg var ligeledes uændret; det bemærkes dog, at priserne på æg er væsentlig højere end i april, men udgiften beregnes med anvendelse af sæsonudjævnedede priser. I udgiften til ost var der en nedgang på 5 kr., medens udgiften til mælk efter statstilskudets nedsættelse er forøget med 12 kr. Frugt og grønsager viste en nedgang på 9 kr. og kartofler en opgang på 5 kr.; også for disse varer foretages der sæsonudjævning af priserne. Udgiften til kød viste en stigning på 14 kr., der fordeler sig med 7 kr. for oksekød, 5 kr. for kalvekød og 2 kr. for flæskeskød. I den samlede udgift til fisk var der praktisk taget ingen ændring, idet en nedgang på 4 kr. for torsk og rødspætter opvejes af en tilsvarende stigning for sild. Endelig bemærkes, at kolonialvaregruppen havde en stigning på 4 kr., som følge af prisstigning på kaffe, medens udgiften til sukker- og chokoladevarer var uændret.

Hovedgruppen klæder, fodtøj, vask viste en stigning på i alt 29 kr. For posten klæder var der en nedgang på 6 kr.; der er dog, ligesom det var tilfældet i januar og april, svag stigning for rene uldvarer. Med udgangen af maj 1953 ophørte rabatkortordningen vedrørende fodtøj. Dette medførte en udgiftsstigning i pristalsbudgettet på 34,50 kr., idet dette beløb hidtil er blevet fradraget i udgiften til fodtøj. Som følge af mindre prisstigninger i det forløbne kvartal er udgiften yderligere blevet forøget med knap 4 kr., således at posten fodtøj viser en opgang på i alt 38 kr. I udgiften til vask var der en nedgang på 3 kr., hidrørende fra prisfald for sæbe og soda.

Boligudgiften reguleres kun i forbindelse med beregning af januarpristallet og indgår således med uændret beløb. Udgiften til brændsel og belysning er formindsket med 38 kr.; der var nedgang for kul, koks og tørv samt elektricitet og petroleum.

For posten skatter var der en nedgang på 43 kr., nemlig 23 kr. for statsskatter, 14 kr. for fælleskommunal skat og 6 kr. for kommuneskat. Årsagen til nedgangen er forhøjelsen af det såkaldte lønmodtagerfradrag samt ændring af udskrivningsreglerne både for statsskat, fælleskommunal skat og kommuneskat. Børnetilskudet er forhøjet med 48 kr., således at der for skatter efter fradrag af børnetilskud er en nedgang på i alt 91 kr.

Kontingenter o. lign. viser en stigning på 25 kr., som næsten udelukkende skyldes forhøjet sygekassekontingent. Gruppen anskaffelser og vedligeholdelse er formindsket med 6 kr. idet der har været mindre prisfald for blikvarer til køkkenudstyr, barnevogne og hvidevarer. For spiritus, tobak og fortæring ude var der en opgang på 3 kr., som alene vedrører sidstnævnte post.

Udgifterne til hygiejne samt kulturelle udgifter er gået op med 7 kr., der falder på posten biograf og teater. Transportudgiften viser en stigning på 8 kr. som følge af forhøjelsen af statsbanetaksterne. Endelig bemærkes, at der for gruppen »Iøvrigt« var en stigning på 3 kr.

I omstående oversigt er med indekstal (juli 1914 = 100) angivet udgiftsændringerne for budgettets enkelte hovedgrupper siden juli 1952.

### Indekstal for de enkelte udgiftsgrupper med priserne i juli 1914 = 100.

	Juli 1953	April 1953	Jan. 1953	Okt. 1952	Juli 1952
Fødevarer . . . . .	346	341	347	347	348
Klæder, fodtøj, vask . . . . .	412	404	405	408	415
Bolig . . . . .	340	340	340	327	327
Brændsel, belysning . . . . .	487	517	540	544	549
Skatter <sup>1)</sup> . . . . .	563	608	608	608	608
Kontingenter o. l. . . . .	377	364	361	360	356
Anskaffelser, vedligeholdelse . . . . .	433	438	448	451	460
Spiritus, tobak, fortæring ude . . . . .	670	668	668	648	645
Hygiejne, kulturelle udgifter . . . . .	352	350	351	351	349
Transport . . . . .	358	349	349	349	350
Iøvrigt . . . . .	255	254	256	256	257
Ialt . . . . .	375	375	378	377	378

<sup>1)</sup> Med fradrag af børnetilskud.



Endvidere anføres i hosstående oversigt bevægelserne i detailpristallet siden 1935 med henholdsvis priserne i 1935 og priserne i juli 1914 som basis.

*Detailpristallets bevægelser siden 1935.*

	1935 gnostl. = 100				Juli 1914 = 100			
	Jan.	April	Juli	Okt.	Jan.	April	Juli	Okt.
1953	221	219	219	—	378	375	375	—
1952	217	217	220	220	372	373	378	377
1951	202	208	213	215	346	356	366	369
1950	183	187	188	194	315	322	323	333
1949	181	181	179	179	310	310	307	307
1948	175	176	179	179	300	301	306	306
1947	170	173	174	175	292	297	298	300
1946	169	168	168	170	290	288	288	291
1945	169	170	170	170	290	291	291	291
1944	167	168	168	169	287	288	288	290
1943	167	167	165	167	286	286	284	286
1942	162	161	165	166	278	276	283	284
1941	151	154	161	162	259	263	275	277
1940	118	129	136	145	203	222	233	248
1939	107	107	107	111	183	183	183	190
1938	107	107	106	106	184	184	182	182
1937	102	104	105	107	175	178	180	183
1936	101	101	102	102	173	173	174	174
1935	—	—	—	—	169	170	173	172

Ved lov nr. 101 af 22. marts 1951 (jfr. lov nr. 58 af 31. marts 1953 om midlertidig forlængelse af forbrugeravgiftslove) blev det palagt Det statistiske Departement at beregne et særpristal, hvori ikke indgår de i nævnte love omhandlede forhøjelser af afgiften på omsætning af stærke drikke og af afgiftssatsen for øl af skatteklasse I. Disse afgiftsforhøjelser udgør ligesom for april 9,45 kr. Særpristallet, hvori afgiftsforhøjelserne er udeladt, bliver herefter det samme som ved sidste beregning, nemlig 375 med priserne i juli 1914 som basis og 218 med priserne i 1935 som basis.

## Det nordiske samarbejde styrkes

På svensk initiativ har der i Stockholm i dagene 26.—27. juni d. a. været afholdt et møde med delegerationer fra de nordiske landes statstjenestemænds centralorganisationer. Fra Danmark, Centralorganisation I, Finland, Statstjänarnas Centralorganisation, Norge, Statstjenestemannskartellet, Sverige, Statstjänarkartellen. Disse fire hovedorganisationer repræsenterer tilsammen ca. 270.000 statstjenestemænd.

De enkelte lande var repræsenteret ved følgende:

*Danmark:*

Kriminalassistent H. G. Henriksen og lokomotivfører S. Suneson.

*Finland:*

Forbundsformand W. E. Backman og forbundsformand R. Mieskonen.

*Norge:*

Forbundsformand M. Trana, næstformand H. Bakkane, forbundsformand T. Halvorsen og sekretær I. Norstrand.

*Sverige:*

Næstformand A. Nelgård, forbundsformand F. Söderman, forbundsformand K. Persson, for-

bundsformand A. Enmark, forbundssekretær S. Hedåker, forbundssekretær E. Göthe, forbundssekretær C. Larsson, ombudsmand S. Henriksen, ombudsmand H. Ahldin, revisor A. Lundqvist og revisor K. Revonemi.

Mødets hensigt var at skabe et forum for udveksling af informationer og erfaringer om organisationernes virksomhed i de enkelte lande. En sammenslutning af disse organisationer i et fælles nordisk organ toges der ikke sigte på, men den opfattelse styrkedes, at der findes almindelig interesse for at skabe et informationsorgan.

De fremmødte delegerede optog en omfattende drøftelse af bl. a. toporganisationernes opbygning og arbejdsvilkår, organiseringen af samarbejdet mellem toporganisationerne, statens forhandlingsvirksomhed og aktuelle problemer.

Der var almindelig enighed om at skabe dette nordiske organ og efter at have gennemdiskuteret de rejste problemer, traf man beslutning om:

- at de respektive delegerationer til sine organisationer skulle anbefale tilslutning til det nordiske samarbejde,
- at organisationerne i Danmark, Finland og Norge meddeler Statstjänarkartellen i Sverige besked i tilslutningsspørgsmålet,
- at Norge udses til arrangør af næste års møde,
- at skrivelsen indeholdende overenskomsten i 5 punkter angående det fortsatte samarbejde må ses som en lempelig indledning,
- at anbefale statstjenestemændenes hovedorganisationer i de berørte lande at antage de 5 punkter som retningslinie for det fortsatte samarbejde.

Af efterfølgende fremgår de 5 punkters indhold:

Repræsentanter for samorganiserede statstjenestemandsforbund i de forskellige nordiske lande er ved et møde i Stockholm i dagene 26.—27. juni endes om at anbefale sine organisationer at deltage i et samarbejde efter følgende retningslinier.

1. De i samarbejdet deltagende organisationer giver hinanden kortfattede meddelelser om vigtige hændelser inden for sit virksomhedsområde.
2. Når sådan anses hensigtsmæssig, een gang årligt, anordnes mødet for gensidig information angående virksomheden og for behandling af spørgsmål, som er af almindelig interesse.
3. Møder anordnes skiftevis af de i samarbejdet deltagende organisationer i en turordning efter overenskomst. Den arrangerende organisation indkalder til møde efter samråd med de øvrige organisationer.
4. Medlemskontingent betales ikke. Hver organisation betaler sine egne udgifter, såvel for ovennævnte meddelelser som for deltagelse i møder. Dog betaler den arrangerende organisation lokaleudgifter for møder.
5. Hver organisation for sig træffer beslutning angående det antal repræsentanter, som skal deltage i møderne.

Hele spørgsmålet vil nu for Danmarks vedkommende blive gjort til genstand for en indgående drøftelse i Centralorganisation I.

## Ferie- og Rekreativshjemmet

Selv om feriehjemmets økonoma med mellemrum sommeren igennem modtager en ganske uhøjtidelig og almindelig blå kuvert med belægningsplaner og kontrolkort for de kommende dages nye feriegæster, der fortæller om forestående ankomst af nye ansigter og afrejse af gamle, og den blå kuvert således er en almindelig begivenhed, der indgår i den daglige organisering af arbejdet, er der en af kuverterne, der fremkalder en særlig vemodig følelse hos frk. Petersen. Det er den, der indeholder meddelelsen om de sidste gæsters ankomst. »Det er ganske uforståeligt, at sommeren allerede går på held, og at vi snart skal sætte skodder for vinduerne« siger økonomaen. »Vi burde have meget længere sommer her i Danmark«.

Vi kan give frk. Petersen vor fulde tilslutning hertil, men skønt vi ved, at hun inderlig gerne tog endnu nogle måneder på hjemmet sammen med lokomotivmændene og deres familier, må vi bøje os for naturens magt og indrømme, at vi nu står overfor afslutningen på denne feriehjemssæson.

Det er vemodigt og trist at skulle sige farvel til denne skønne plet, men som en opmuntring i afskedstimen er det trods alt en glæde, når der kan ses tilbage på en god sæson, hvor alle sengepladser har været optaget hele sæsonen igennem. Og således har det været i år. Uden at vi på nuværende tidspunkt er i stand til at gøre det endelig resultat op, kan vi ud af det allerede foreliggende materiale se, at der er tale om en af Ferie- og Rekreativshjemmets største sæsoner. Vi skal imidlertid senere, og når de sidste gæster er rejst, komme ind på enkelthederne herom.

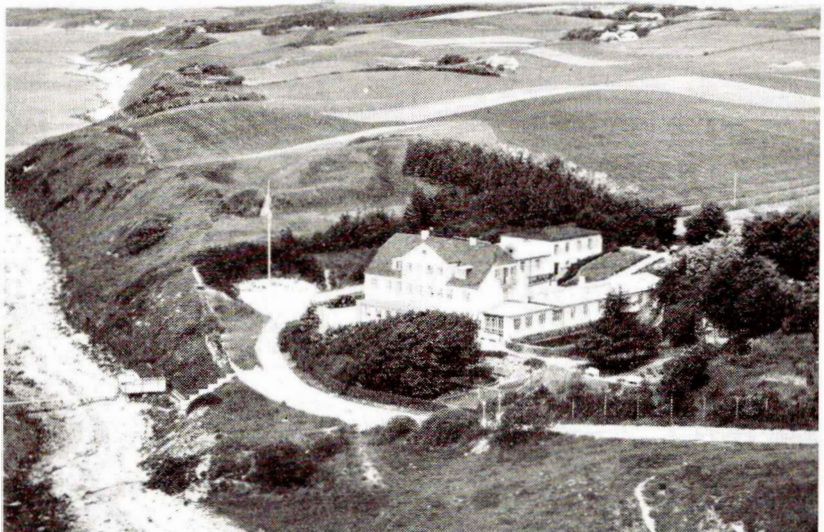
Det, der giver os anledning til at skrive et par ord om hjemmet, er de mange gaver, vi også i år har modtaget til det.

I et tidligere nummer af bladet kunne vi fortælle, at pens. lokomotivfører V. Olsen, Aabyhøj, havde skænket en pengegave på 500 kr. På fødselsdagen den 17. juli, som ikke var nogen »rund« fødselsdag, men traditionen tro blev den højtidelig holdt af de tilstedeværende gæster, modtog vi yderligere en del til gavekontoen, og vi har i det forløbne år udover de allerede nævnte 500 kr. modtaget 1610 kr., idet følgende har skænket deres andelsbevis pr. kr. 120,00.

Lokomotivførerne Aage Hansen, København Gb., C. D. Walkusch, Fredericia, P. K. Christiansen, København Gb., L. P. Vorborg, Helgoland, B. A. Halberg, København L., K. B. Knudsen, København Gb., H. P. V. Pedersen, Korsør, K. P. Søndergaard, Randers, E. H. Nielsen, Randers, V. Wedel, København Gb., pens. lokomotivfører A. Kjær Knudsen, Nyborg, elektrofører B. A. Jensen, Enghave, lokomotivmestrene Børge Nielsen, Aarhus, og E. C. Madsen, Struer. Fra lokomotivfører Sophus Jensens barnebarn, Søren, har vi modtaget 50 kr.

En af feriehjemmets venner udenfor lokomotivmændenes rækker, overrakte os på fødselsdagen en del nye spil. Bl. a. 2 skakspil, et mini skakspil og 2 ludospil m. m. Herudover glædede han os med forskellige ting til brug ved borddækning. Pens. lokomotivfører C. M. Høier sendte os i dagens anledning en smuk bord-flagstang.

*Også en luftfotograf har fundet, at vort Ferie- og Rekreativshjem har en smuk og idyllisk beliggenhed, og at det lige netop er et passende motiv for en fotointeresseret. Midt i frokostpausen, alt imedens gæsterne sad ved det veldækkede bord, knipsede han hosstående billede, som tydeligt og på sin egen måde fortæller om lokomotivmændenes »Perle« på Røsnæs*





## Pristallet og Reguleringstillæget

Med juli-pristallet på 375 points, der således er blevet uforandret i forhold til april-pristallet, men 1 point lavere end januar-pristallet, og som ifølge tjenestemandsløven kun hjemler ret til 34 portioner reguleringstillæg mod de nuværende 35 portioner, befinder vi os i en situation, der på en del punkter er tilsvarende den, der opstod i forbindelse med juli-pristallet i 1949. Medens det nye pristal for tjenestemændene betyder aflevering af 1 portion, forbliver lønningerne for arbejderne i privatindustrien uforandrede. Det samme gjorde sig gældende for 4 år siden. Der var dengang til at begynde med ganske vist modstridende opfattelse af fortolkningen af de bestående overenskomster mellem Arbejdsgiverforeningen og De samvirkende Fagforbund. Medens førstnævnte mente, at reguleringen skulle finde sted under samme betingelser som for tjenestemændene, mente DsF, at den først skulle ske ved en pristalssænkning på fulde 6 points. De to organisationer blev dog meget hurtigt enige, og De samvirkende Fagforbunds opfattelse blev anerkendt som den rigtige. Efter denne afgørelse skal pristallet altså denne gang ned på 369 points, før en reducere af arbejderlønningerne finder sted.

Det samme princip blev i 1949 anerkendt for tjenestemændene, idet den portion, som på den tid ifølge loven skulle afleveres, blev overført til lønninger og pensioner som et særligt løntillæg. Betingelserne herfor var, at såfremt det efterfølgende pristal med normal regulerende indflydelse på tjenestemandslønningerne udviste en stigning til samme interval, hvortil portionen var hjemmehørende, skulle denne atter overføres til reguleringstillæget, og det særlige løntillæg skulle inddrages.

Tillæget fik kun en kort levetid, allerede med januar-pristallet 1950 blev det afskaffet, men lønningen blev altså ekstraordinært bevaret uforandret et halvt år. Der var dengang tale om 3 points forskel mellem det offentliggjorte pristal og det regulerende pristal.

Som motivering for centralorganisationernes anmodning om i 1949 at bevare portionen, lå bl. a. den kendsgerning, at priserne umiddelbart efter juli-pristallets offentliggørelse påny var på vej op efter, og man mente derefter at kunne forudse, at det pludselige prisfald kun var forbigående, og at der inden det halve år var forløbet,

hvor næste regulering skulle finde sted, atter ville finde en forhøjelse af portionerne sted, og som ovenfor anført slog denne teori altså til.

Af andre argumenter i sagen fremførte man fra organisationernes side den kendsgerning, at tjenestemændene ved tjenestemandsløven af 1946 ikke alene er kommet på samme pristal som arbejderne i privatindustrien, men lønningskommissionen havde tillige lagt visse arbejderlønninger til grund for en del af tjenestemandslønningerne. Man havde som bekendt fra kommissionens side sidestillet 14. lønningsklasse med den faglærte gruppe af arbejdere og 16. lønningsklasse med den ufaglærte gruppe. Omend lovens bogstav må overholdes og det erkendes, at der her ud fra ikke gives tjenestemændene ret til regulering for hver fulde 6 points, men efter pristallet indenfor de enkelte intervaller med udgangspunkt for stigning udover 286 og fald under 291 var der al mulig grund til at antage, at der fandtes en ensartet reguleringskala for de to grupper af borgere. Loven var dengang af forholdsvis ny dato, og der havde ikke på et tidligere tidspunkt, siden dens ikrafttræden, været tale om prisfald med indflydelse på pristallet, men alene om prisstigninger og dermed forøgelse af pristallet. Når dette er i opadgående bevægelse, er der nemlig tale om en stigning på fulde 6 points, før næste regulering finder sted.

Tjenestemandsgenerationsorganisationernes henvendelse i 1949 til den daværende finansminister var således underbygget af de faktorer, som tidligere havde haft indflydelse både på det grundlæggende ved lønningslovens opbygning og på den udvikling, som fulgte efter i lovens første levår og som, hvis det særlige løntillæg ikke var blevet oprettet, ville have betydet en yderligere deklassering af tjenestemændene i forhold til arbejderne. Den deklassering, som efter overenskomstforhandlingerne i 1948 måtte og delvis blev udlignet ved det midlertidige løntillægs indførelse pr. 1. januar 1948.

Noget egentlig brud på tjenestemandsløvens bestemmelser fandt ikke sted, da denne portion blev bevaret, netop fordi man oprettede det særlige løntillæg og reducerede antallet af reguleringsportioner i overensstemmelse med loven. På tilsvarende måde har man båret sig ad, da udviklingen på det lønningsmæssige område fortsat stillede tjenestemændene ringere end arbejderne, og deklasseringen blev mere grell, end det var tilfældet i 1948. Først da nivelleringsproblemet opstod og man indførte 3 procents beregningen for en del af reguleringsportionerne,



skete der et egentligt indgreb i tjenestemandslovens almindelige bestemmelser. De 9 omregnede portioner indgår nemlig i antallet af reguleringstillægsportioner, som ydes i forbindelse med pristallet, dog med den særlige bestemmelse, at ved en reducere af portionerne, skal først portioner af almindelig størrelse og tildelt efter lovens ikrafttræden afgives, derefter de omregnede portioner.

Ud fra det her anførte, var det ikke unaturligt, om man fra tjenestemandsside havde forventet, at den situation, vi nu befinder os i, og som til en vis grad kan sidestilles med den samme som forekom i sommeren 1949, var blevet afviklet på samme måde. Problemet har da også været stærkt diskuteret enkeltmand imellem og ikke mindst i dagspressen. Hårde og blide ord imellem hinanden er i denne forbindelse blevet fremsat, og fra et enkelt blads side kører man iøvrigt som ventet så stærkt frem, at man taler om pristalssvind og uretfærdig behandling af tjenestemændene. Fra anden side har man ment, at såfremt loven ikke denne gang blev overholdt, var det et slag i ansigtet på samfundet, thi når der skal finde forhøjelse sted efter lovens bestemmelser, må nedgangen følges efter samme retningslinier.

Selvfølgerig er der ting, der taler for en bevarelse af den portion, der nu skal afgives den 1. oktober, og med det allerede anførte vil mange vel synes, at organisationerne har så gode kort på hånden til argumentation for bevarelsen af portionen, at en yderligere diskussion herom er overflødig. Sammenlignet med 1949 forekommer der også som tidligere nævnt visse ligheder.

Indenfor centralorganisationerne har man da også under sagens behandling taget disse problemer op til en nøjere gennemgang. Der er imidlertid andre og tungt vejende argumenter, der peger i retning af, at tjenestemændene denne gang bør afholde sig fra indgreb overfor de almindelige bestemmelser, og det vægtigste af disse argumenter er jo udsigten til et mere stabilt prisniveau med svagt faldende tendens. Fra sagkyndig side er der ved flere lejligheder givet udtryk for, at således vil den kommende tid forme sig. Således har departementschef E. Cohn fra Statistisk Departement bl. a. udtalt:

»Jeg vover påny at tænke mig et kommende stabilt prisniveau med svagt faldende tendens. Jeg forestiller mig nemlig, at forbrugernes påpasselighed fremover vil være voksende, når priserne ligger roligt og derfor lettere kan sammenlignes. Igennem en sådan påpasselighed vil

der blive ydet en støtte til den kommende konkurrence, som erhvervene jo ikke driver som sport, men for gennem lavere priser at forøge deres omsætning.«

Denne udsigt til stabilitet i prisniveauet var ikke tilstede i 1949, og der ligger altså allerede på dette område en forskel mellem tiderne den gang og de nuværende. Ganske vist lever vi i en urolig verden, hvor man skal være sig for at se alt for langt ind i fremtiden og bedømme, hvorledes den vil forme sig, men der er trods alt en god grund til at håbe på en udvikling i den retning, departementschefen bl. a. har givet udtryk for. For tjenestemændene er dette ikke mindst ønskeligt, thi for deres vedkommende betyder de fortsatte prisstigninger kun en forringelse af deres økonomiske kår.

Såfremt den bebudede lønningslovsrevision vil blive en kendsgerning, er det heller ikke uden betydning, at tjenestemændene anerkender prisfaldet og ikke forsøger på at bremse op for dette, ligesom organisationerne ved forhandlingerne om det midlertidige og særlige løntillæg i det kommende forår bør være uafhængige, hvilket ikke ville være tilfældet, såfremt de på nuværende tidspunkt krævede portionen bevaret. Noget andet er, at man under en lønningslovsrevision bør tage under alvorlig overvejelse, om ikke ensartede regler i henhold til pristalsregulering skal gennemføres for arbejdere og tjenestemænd.

Samtlige centralorganisationer har besluttet ikke at rette nogen henvendelse til finansministeren angående den omdiskuterede reguleringstillægsportion og hermed skulle al yderligere debat i denne sag være ude af verden. Men på grundlag af den megen omtale, emnet var genstand for i dagspressen og for at undgå nogen misforståelse i offentligheden om organisationernes standpunkt, så man sig nødsaget til den 6. august at udsende følgende fællesudtalelse:

*Offentliggørelsen af julipristallet 375 gav store dele af dagspressen anledning til at rejse spørgsmålet om tjenestemændenes centralorganisationers stilling til den kendsgerning, at reguleringstillægget i h. t. lovens bestemmelser fra d. 1. oktober skal nedsættes med en portion.*

*De forhandlingsberettigede centralorganisationer, Statstjenestemændenes Centralorganisation I og II og Danske Statsemployer Samråd beklager, at der fra udenforstående side i dagspressen er rejst en sådan diskussion, som har været medvirkende til, at spørgsmålets saglige karakter har fået*

et politisk anstrøg, der intet har med sagens realitet at gøre.

Det er organisationernes opfattelse, at den nedgang i prisniveauet, der har fundet udtryk i det lave pristal, er i samfundets interesse, og at man ikke fra ansvarlig side vil kunne modsætte sig, at prisfaldet får lov at slå igennem.

Organisationerne er derfor enige i, at tjenestemandslovens bestemmelser, hvorefter regulerings-tillæget reguleres i h. t. pristallet, ikke skal sættes ud af kraft.

Foruden reduceringen af antallet i reguleringsstillægsportionerne fra 35 til 34 nedsættes procentstillægene til honorarer (herunder depotforstanderhonorar) fra 80 til 75 pct. fra 1. oktober d. å.

## Svenska Järnvägsmannaförbundets 19. ordinære kongres

Fra den 1. til den 7. august afholdt Svenska Järnvägsmannaförbundet sin ordinære kongres i Stockholms smukke koncerthus. Åbningshøjtideligheden fandt sted om lørdagen under meget



Herm. Blomgren

smukke former, og dagen var alene forbeholdt åbningen, idet kongressens forhandlinger først blev påbegyndt om søndagen.

Straks ved indtrædelsen i den festlig smykkede koncertsal fik man indtrykket af, at de svenske jernbanemænds organisation hører til en af landets største. Foran den flag- og blomsterdekoreerede tribune havde foruden de 401 delegerede den store

kreds af gæster deres pladser. Foruden repræsentanter fra samarbejdende organisationer i ind- og udlandet var regeringen, jernbanebestyrelsen, arbejdsgiverforeningen m. fl. repræsenteret. Åbningshøjtideligheden indledtes med musik af Stockholms Järnvägsmäns Musikkår og med sang af Stockholms Järnvägsmäns Sångkör, hvorefter første forbundsordføreren Herm. Blomgren på en særlig højtidssfuld måde mindedes de forbundskammerater, som siden sidste kongres er afgået ved døden. Medens lyset i salen blev neddæmpet og under ledsagende orgeltoner omtalte Blomgren de af de afdøde medlemmer, som havde haft særlige tillidshverv indenfor forbundet. Han bød derefter kongresrepræsentanterne og gæsterne velkommen og trak i en kort tale linierne op for det arbejde, organisationen havde beskæftiget sig med siden 1949.

De 6 dages forhandlinger var præget af stærk aktivitet, ikke mindre end 180 forslag lå til afgørelse på kongressens bord, og af disse er der grund til at fremhæve behandlingen af den elastiske pensionsalder. Gennem de senere år har dette problem været almindeligt omdiskuteret på møder landet over, og man har under behandling af sagen bl. a. peget på de tilsvarende ordninger i de øvrige skandinaviske lande. Til emnet forelå ikke mindre end 17 forslag, og resultatet blev en kongresbeslutning om, at den elastiske pensionsalder skal gennemføres, såfremt forbundsstyrelsen på grund af de givne forhold finder anledning dertil.

Foruden en enstemmig vedtagelse af kontingentforhøjelse besluttede kongressen tillige at nedskære kongresrepræsentationen med godt og vel  $\frac{1}{4}$  af den nuværende. Herudover behandlede man tillige forslag om anciennitetsbestemmelser, tjenestetidsregler, uniformsreglement og aflønningsforhold. Efter igennem nogle år at have anerkendt et vist lønstop for at forhindre en fortsat prisudvikling, havde man i 1951/52 genoptaget forhandlingerne om lønningerne med det resultat, at der var gennemført en ca. 19 pct. lønforbedring for samtlige medlemmer. Man havde samtidig forhandlet om de særlige ydelser og den ubekvemme arbejdstid, på hvilke områder man ligeledes havde gennemført tilfredsstillende resultater.

Foruden godkendelse af genvalg af Herm. Blomgren som forbundets første ordföranda besluttede kongressen at udpege E. Weidenfors som første sekretær i stedet for lokomotivfører J. A. Nordin, der fratræder sin stilling den 1. oktober på grund af alder. Som medlem af forbundsstyrelsen indvalgte bl. a. lokmannadistriktets formand, lokomotivfører A. J. Malm.

Det var på alle måder en storslået og interessant kongres præget af saglighed fra alle debattørernes side. Det var, som det blev givet udtryk for på kongressen, ungdommen der her talte 70.000 medlemmers sag. Kun  $\frac{1}{3}$  af de delegerede eller ca. 80 af de 401 havde tidligere deltaget i forbundets kongresser. Dette gav sig til gengæld ikke udslag i mindre talelyst, tværtimod var den overordentlig stor, og der var til tider så mange indtegnede talere til behandling af en enkelt sag, at dirigerterne så sig nødsaget til at stille forslag om begrænset taletid.



## Nyt fra Forenede-Nationer

*Papaver Somniferum — plante, der giver anledning til international bekymring!*

Botanikerne kalder den ved dens latinske navn *papaver somniferum*. Vi andre kalder den opiumvalmue . . . Den ses i haver verden over — rød, hvid eller purpur. Dens frø anvendes af bagerne som birkes, dens saft finder anvendelse i parfume-industrien. Også som foder og gødning finder planten anvendelse. Men den indeholder — som navnet antyder — også opium, og dermed vækker den interesse også andre steder, bl. a. hos FN's narkotikakommission.

Til støtte for den konference, der forbereder en international aftale om begrænsning af opiumproduktionen, er udarbejdet en rapport, der dels beskæftiger sig med opiumvalmuen, dels med dens farlige biprodukt, der nu mere end nogensinde er et yndet smuglerobjekt fra land til land.

### *Hvordan opium bliver til.*

Opiumvalmuen er ikke nogen sart plante. Den tåler stærk kulde, selv om opiumindholdet ganske vist svinder under disse betingelser. Den kræver god jord, og den udpiner hurtigt denne jord. Tyrkiske bønder planter ofte valmuer i nærheden af landsbyerne, så de kan blive gødet af kvæget, der passerer forbi. De ideelle vækstbetingelser er sne om vinteren til at beskytte frøene, regn om foråret og tørke i høsttiden, så regnen ikke vasker valmue-saften bort. Såningen begynder så tidligt som september og kan vare ved til april. Spiringen tager 2—3 uger, og en måned efter ses de første blade. På to måneder er planten fuldt udviklet. Den blomstrer et par døgn, men saften fortsætter med at dannes, og to uger efter bladfaldet er planten parat til at tappes.

Den legale produktion af rå-opium blev fornyligt anslået til ca. 1000 tons årligt, den illegale produktion regnes for meget større.

*Opiumrygning skal nu forbydes ved lov —  
Strengere foranstaltninger nødvendige  
for at få bugt med narkomanerne.*

Hvis man skal gøre sig håb om at få bugt med opium-misbruget på effektiv måde, må strengere foranstaltninger tages i anvendelse. Det er ikke længere tilstrækkeligt, at man taler om misbruget og søger at afskaffe det ved at indføre restriktioner. FN's narkotika-komité går nu ind for, at man går i gang med en stram lovgivning. Denne vil også komme til at omfatte misbrug af hashish og marijuana, to giftstoffer, der i de senere år er blevet populære blandt narkomaner.

Opium-misbruget i Østen har længe været diskuteret i FN's narkotika-kommission, der erklærer, at der ikke eksisterer nogen rimelig grund til, at misbrug af opium skal kunne ske åbenlyst og lovligt. I en resolution — som Indien stemte imod — opfordres alle lande til gennem lovgivningsmagten at bekæmpe misbruget og at sende regelmæssige rapporter herom til FN's sekretariat. Fra indisk side har man fremhævet, at Indien søger at

modarbejde misbruget ved at registrere narkomanerne og begrænse deres muligheder for at få de ønskede narkotika. Man har i øjeblikket indregistreret 4 000 opiumsrygere, hvis antal efter de indiske myndigheders opfattelse ikke længere øges.

### *Hashismisbruget stiger.*

Opium er imidlertid langt fra det eneste narkotika, der er kommet i FN's søgelys. Den indiske hampeplante, der danner råproduktet for hashish og marijuana, er en lige så alvorlig fjende. Netop i de seneste år har disse narkotikas betydning været stigende. Både narkotika-komitéen og FAO er i gang med en grundig undersøgelse af dette forhold.

Den internationale narkotika-kontrol er klar over, at smuglerierne, særlig af coca-blade, har taget et ganske betydeligt opsving, eksporten fra de coca-producerende lande er steget fra år til år, og meget tyder på, at coca-bladenes bestemmelsessteder langt fra altid er dem, der står opført i de officielle dokumenter. Kontrollen vanskeliggøres ved utilstrækkelige opgørelser fra de lande, der er stærkest engageret i denne handel.

### *Postvæsenet med i kampen mod smuglerierne.*

Narkotika-komitéen har tænkt at indlede et nærmere samarbejde med den internationale postunion, UPU. Man regner med på denne måde at kunne komme på sporet af en del af smuglingen. For det første skal UPU have en nøje fortegnelse over alle de narkotika, der er underkastet international kontrol. Postvæsenet vil derved kunne hindre smugling ved at beslaglægge mistænkelige forsendelser. Endvidere skal unionen to gange årligt have en liste over de beslaglæggelser, der er foretaget verden over. Narkotika-komitéens næste møde skal holdes i Geneve næste år.

### *Verdens Klima-Eksperter i samarbejde.*

Det klima, vi lever i, spiller ikke blot en rolle for vort personlige velbefindende. Talrige økonomiske faktorer i samfundet afhænger af vejret, som betyder noget for landmanden, for vandkraft og vandforsyning, for byggeriet, samfærdselsmidlerne, turistlivet og sundhedsvæsenet. Medens tekniken endnu ikke er nået så vidt, at den kan ændre et lands klima, kan eksperterne med voksende sikkerhed analysere vejrets karakter, således at f. eks. landmanden bringer sin høst i lade på det gunstigste mulige tidspunkt.

Eksperter fra 50 lande er for tiden samlet til forhandlinger i Washington, hvor de studerer fremskridt i klima-forskningen. En indisk rapport fortæller, at landet nu har 300 meteorologiske stationer, og 2700 regnmålings-stationer. Observationerne fra disse stationer giver et løbende billede af klimaforholdene i de forskellige egne af landet, og det har ved mange lejligheder været muligt i tide at advare mod oversvømmelseskatastrofer. I den nye stat Israel har klima-eksperterne arbejdet med under hele det store nybygningsprogram.

Klima-eksperterne vil nu sammen med FN's meteorologiske verdensorganisation (WMO) drøfte mulighederne for udvidet internationalt samarbejde og udveksling af erfaringer.

# Samarbejdsudvalgene

## 10. møde

### i 2. Distrikt den 11. juni 1953

Af dagsordenens 16 punkter var 9 fra administrationen med pkt. 1 som uddrag af den økonomiske oversigt. Iøvrigt blev der givet referat om foranstaltninger, der var gennemført eller påtænkt gennemført, således forslag om nedrykning af Hammelev st. til trinbræt, nedlæggelse af Aarhus Ø. st., flytning af Risskov st., en fyldig redegørelse over rentabiliteten af distriktets lastbiler, togrevisorordningen og sporvedligeholdelse:

7 punkter var stillet af organisationerne eller enkelte af disses medlemmer. Endvidere refereredes to på sidste møde udenfor dagsordenen behandlede forslag fra en pakm. Forslagene er i princippet benyttet i køreplanen af 17/5 d. å., formanden, distriktschef Humle, bemærkede, at selv om disse forslag — der udviste god interesse — var stillet gennem distriktsudvalget, burde forslagsstilleren have samme anerkendelse, som hvis forslagene var indsendt til hovedudvalget, tiltrådtes af udvalget.

Distriktschefen oplyste, at de endelige tal i den økonomiske oversigt endnu ikke forelå. Underskudet var dog stadig stærkt stigende. Personbefordringen havde klaret sig tåleligt, men den sidste takstforhøjelse animerede ikke rejselysten. De internationale tog benyttes i stigende grad. I tidsrummet maj 1952—april 1953 viser passagertallet en stigning på 20 pct. i retning fra København og 16 pct. i modsat retning. Aftalte befordringer med foreninger o. l. tegner godt. Efter en omtale af biloverførslen på Storebælt i påsken og pinsen, der viste en enorm stigning, blev oplyst, at godsbefordringen er vort smertensbarn; som illustration nævntes, at der i distriktet i det forløbne driftsår er læsset 57.216 vogne med vognladningsgods og 17.712 stykgodsvogne færre end det foregående år. Trafikken over sydgrænsen ligger stadig godt, alene over Tønder grænse noteres en stigning af læsede vogne på 7.500, en god aflastning for Padborg, at kartoffeleksporten nu kan ledes ad den rute.

Der er fra d. 2. maj indsat lastbil på Tønder-Højer og på nordøstbanen. Lastbilkørslen virker i sin helhed fortsat tilfredsstillende. Distriktet har herefter 58 lastbilruter og en vognpark på ialt 64 lastbiler og 40 påhængsvogne.

Af en redegørelse for driften af Hammelev st. i forbindelse med oplysning om bygningsens tilstand fremgik, at skulle driften opretholdes, måtte stationen ombygges. Distriktet fandt det uforsvarligt at anvende store beløb dertil, da trafikbehovet kunne afvikles på anden måde. Distriktet har derfor indstillet, at stationen nedrykkes til trinbræt med off. sidespor.

Vedrørende de omfattende ændringer i S. I. R. fra 3/5 1953 udtaltes distriktets tilfredshed med den fra personalet udviste store interesse for at sætte sig ind i nyordningen. Der var i distriktet afholdt 48 møder af forklarende art med 4.125 deltagere, hvilket måtte betegnes som et meget flot resultat.

Overtrafikinspektøren gav en udførlig oversigt over

udbygningen af 17. maj køreplanen. De nye tog forventes at blive trafikhvervende med hensyn til personbefordring, der bydes på betydelige forbedringer af rejsemulighederne, også fremskyndelse af godsbefordringen er der skabt mulighed for i den nye køreplan.

Distriktet ønsker personalestyrken tilpasset behovet for arbejdsydelsen, der skal præsteres på de forskellige stationer med de skiftende køreplaner. Der foretages en afkontrollering af forskellige stationer og til assistance for trafiksektionerne er afgivet en ovkntl. og en oass. Af det arbejde, der til dato er præsteret, skal nævnes Brande, hvor tilpasning af beredskabet har udvist en besparelse, der i penge kan opgøres til 62.600 kr. årlig. Ville hævde, at de forskellige tjenestesteder, der blev tale om, ville blive vurderet nøjternt og sagligt.

Distriktschefen bemærkede hertil, at sådan tilpasning var absolut påkrævet, og andre tjenester måtte regne med sådan undersøgelse.

Dette forhold gav anledning til forskellige bemærkninger fra organisationsrepræsentanterne, herunder blev stærkt anført, at rationalisering i køretjenesten allerede var fuldt gennemført ved de senere års forhøjelse af toghastigheden og de større maskiner i godstogstjenesten, bemærkninger der fik distriktets tilslutning.

Den nye driftsform for Aarhus Ø. st. bliver gennemført i 2 tempi. Kunderne, der benytter denne station, har erklæret sig indforstået med at benytte Aarhus H. Nyordningen, der ikke vil betyde personaleforøgelse på Aarhus H, er beregnet at give en besparelse på ca. 75.400 kr. pr. år.

Til erstatning for Risskov st. påtænkes et billetsalgssted i forbindelse med bevogtning af overgangen ved Grenåvej og Fortevej.

Omtalte hvorledes den forsøgsvisse ordning med togrevisorer skred frem. Noget bestemt kunne endnu ikke siges.

Overbaneingeniøren forklarede den såkaldte »soufflage mesure« metode til justering af stenballastede spor på hovedbaner. Den nye form for understopning af løse sveller må betegnes som snild og nøjagtig samtidig med at være arbejdsbesparende.

Et forslag fra Esbjerg togpersonale om oplægning af blokbilletter til benyttelse fra den lukkede Sig st., er gennemført.

Esbjerg togbetjentgruppe fremsætter i en skrivelse forskellige bemærkninger til den nye billetteringordning. Problemerne heri er på forskellig måde til behandling.

Vedrørende den ønskede instruktion til ekstrapersonalet i togtjenesten, oplyses, at al ekstrapersonalet i 2. Dc. får en forklaring af klippe- og billetteringsordningen, før de sættes til selvstændig tjeneste.

Stationsbetjent i Viborg fremsender forslag om opvarmning af post II på Vg. ved tilkobling til varmeanlægget på godsekspeditionen. Sagen behandles i distriktet.

Fællesorganisationen DSB har fremsendt forslag om indretning af garage og værksted for reparation af gaffeltrucks ved Aarhus godsbanegård. Bliver gennemført. Fra samme forslag om forbedring ved motorremisen i Aarhus. De ønskede arbejder kan udføres, sagen er til afgørelse i Generaldirektoratet.

N. J. Olsen.



## Landsoplysningsudvalget

Tillidsmandskursus 1953.

Landsoplysningsudvalget har udtaget følgende til deltagelse i dette års tillidsmandskursus, som afholdes på foreningens feriehus i dagene 5.—12. september.

*I gruppe A: Udvidet kursus.*

Emne: Fagforeningskundskab.

Lokomotivførerne S. A. K. Sørensen, København Gb., P. V. Jensen (Melby), Korsør, E. G. Appel, Aarhus, O. E. D. Madsen, Struer, H. W. Pedersen, Randers, S. A. Rasmussen, Fredericia, S. A. Jensen, Nyborg. Elektrofører A. J. C. Skøtt, Enghave. Lokomotivfyrbøderne T. G. B. Olsen, Slagelse, I. J. Jensen, Aalborg, E. C. L. Christiansen, Brande og A. Honoré, Fredericia.

*I gruppe B og C: Almindeligt kursus.*

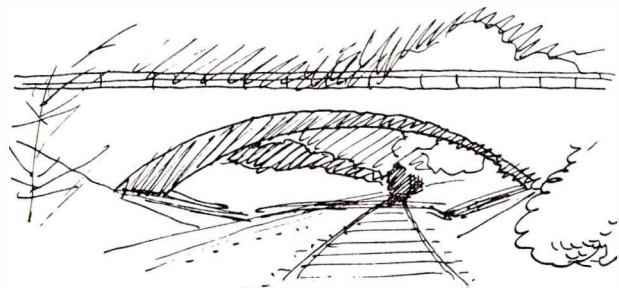
Emne: Tjenestemandsforhold.

Lokomotivførerne G. A. Hansen, Korsør, H. E. Nielsen, Korsør, B. H. Steffensen, Randers, K. J. Hansen, Herning, H. Jepsen, Padborg, E. S. L. B. Frederiksen, Haderslev, N. E. K. Larsen, Odense, E. Menne, Faaborg, J. H. Pedersen, Svendborg. Elektrofører L. P. Larsen, Enghave, T. H. R. Jensen, Enghave. Lokomotivfyrbøderne J. Østerberg, København Gb., A. N. Laier, København Gb., H. B. Sjøquist, Korsør, K. O. Jensen, Kalundborg, N. K. Jensen, Aarhus, J. E. Andreasen, Viborg, K. E. Jørgensen, Odense og R. W. Rasmussen, Svendborg. Videre lokomotivfører G. A. Rasmussen, København Gb. og lokomotivfyrbøder P. E. Poulsen, Aarhus.

Kursusleder er lokomotivfører J. V. B. Christiansen, Odense, og gruppeledere, lokomotivførerne S. Suneson, København Gb., C. Schmidt, Nyborg, og elektrofører B. A. Jensen, Enghave.

## Statsbanernes tjenestetidsnævn

Generaldirektoratet meddeler, at man har beskikket afdelingschef L. Buus-Pedersen, Personalfdelingen til formand for Statsbanernes tjenestetidsnævn i stedet for afdelingschef N. C. D. Johnsen, Trafikafdelingen. Samtidig har man udpeget trafikkontrolør F. Primdahl, Trafikafdelingen, til at træde i stedet for overtrafikkontrolør frk. A. Westergaard.



*Forflyttede efter ansøgning pr. 1-8-53.*

Lokomotivfører:

N. R. Johansen, Randers, til Thisted (tildelt hvervet som depotforstander).

Afsked.

Lokomotivfyrbøder:

W. D. Jacobsen, Frederikshavn, afskediget efter ansøgning (14-9-53).

Lokomotivførerne:

M. B. Fourfeldt, Aarhus, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-9-53).

K. R. Hansen, Gedser, afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-10-53).

Axel Hansen, r. af Dbg., Aarhus, afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-10-53).

*Dødsfald blandt ekstraordinære medlemmer (aug. 1953).*

Pens. lokomotivfører H. A. Simonsen, Blaameisevej 9, 2, København N.

Pens. lokomotivfører F. Mogensen, Flensborggade 26, 4, København V.

## MEDLEMSLISTEN

*Optaget som ekstraordinære medlemmer pr. 1-8-53.*

Pens. lokomotivfører A. C. Jensen, Haderslevsgade 7, 1, København V.

Pens. lokomotivfører R. N. Rasmussen, Njalsgade 35, 3, København S.

Pens. lokomotivfører E. A. Steen, Kirkegaardsvej, Thisted.

## NYE ADRESSER

*Lokomotivfyrbøderafdelingen:*

Korsør: Formandens adresse rettes til: Thiesensallé 21, 1, th.

## Statsbanernes driftsindtægter og driftsudgifter i april kvartal 1953

I forhold til april kvartal 1952 er: Indtægten af personbefordringen, ca. 64,9 mill. kr., steget med ca. 4,1 mill. kr., indtægten af godsbefordringen, ca. 37,2 mill. kr., steget med ca. 2,0 mill. kr. og forskellige andre indtægter, ca. 9,3 mill. kr., steget med ca. 0,5 mill. kr.

Alt i alt er driftsindtægterne, ca. 111,4 mill. kr., steget med ca. 6,6 mill. kr.

De egentlige driftsudgifter, ca. 111,0 mill. kr., er steget med ca. 6,3 mill. kr. Af stigningen falder ca. 2,6 mill. kr. på lønninger, ca. 4,8 mill. kr. på vedligeholdelsesarbejder og ca. 0,9 mill. kr. på forskellige andre udgifter, medens udgiften til brændsel er faldet med ca. 2,0 mill. kr.

Udgifterne til afskrivning og forrentning er steget med ca. 1,3 mill. kr. til ca. 10,5 mill. kr., hvorefter det endelige resultat bliver, at der er et regnskabsmæssigt underskud på ca. 10,1 mill. kr. mod ca. 9,1 mill. kr. i april kvartal 1952.

## Turistsektionen meddeler

Til efteråret er der planlagt følgende ture:

Nr.	Af-rejse	Varighed	Til
J 1	4/9	19 *	Jugoslavien med sejltur langs kysten til Split og Dubrovnik.
Ø 4	31/8	12 *	Østrig rundt. Wien, Villach, Innsbruck og Salzburg.
I 2	6/9	13 *	Norditalien rundt. Besøg ved alle de skønne søer og i Dolomitterne.
F 3	15/9	14 *	Alperne rundt. Paris, Grenoble, Nice, Genova, Milano, Schweiz.
F 4	10/9	7 *	Parisertur med udflugter til Versailles og Reims.
I 3	1/10	14 *	Syditalien. Rom, Napoli, Capri, Sicilien. Evt. også afrejse 24/9 og 8/10.
Sp 1	4/10	20 *	Spanien rundt. Cordoba, Sevilla, Granada, Valencia, Barcelona.
Sp 2	12/9	15 *	Barcelona og badeferie på Mallorca. Besøg i Paris.
	ca.	ca.	
A 1	1/11	21 *	Marokko. Programmet ligger endnu ikke helt fast. Evt. fly over Middelhavet.

Nærmere programmer fås hos *Turistsektionen*, Sølvgade 40, K., mod 30 øre i frimærker pr. program + svarporto. Priserne vil fremgå af programmerne.

### Turledere.

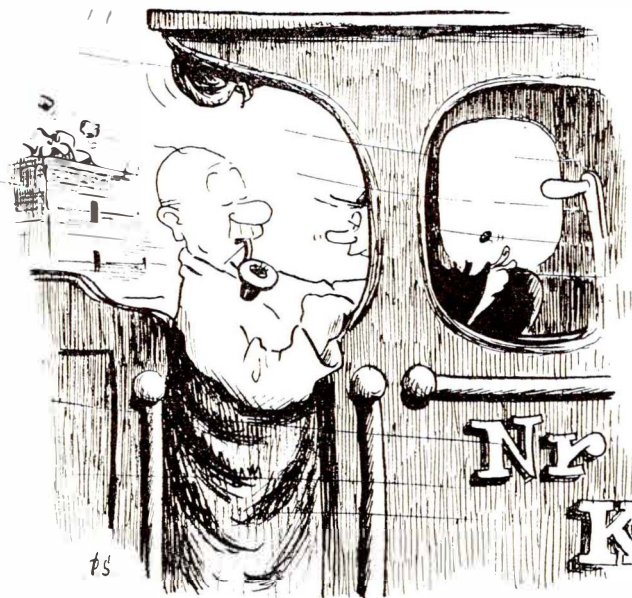
Vi mangler stærkt ledere til nogle af vore ture. Har De ikke lyst at hjælpe os og Deres kammerater? Send os et par ord om Deres sprogkunderskaber og rejseerfaring. Alder, køn og stilling er uden betydning. Turlederne har intet at gøre med selve tilrettelæggelsen af turen, og de får et mindre vederlag for besværet.

## Statsbanepersonalets Biblioteker

### Nye bøger.

Sj.-Falst.	Jyl.-Fyn	
22373	22266	Selinko, Annemarie: Desire.
22374	22326	Buck, Pearl S.: Guds mænd.
22375		Halek, Jørgen: Fra hav til hav.
22376		Flaherty, Liam: Det helt store nummer.
22377	22389	Søderholm, Margit: Gylden høst.
22378	22396	Muus, Flemming B.: Det begyndte under sydkorset.
22379	22382	Kendrick, Baynard: Tilbage til livet.
22380	22385	Linklater, Eric: Ægte skotsk.
22381	22405	Maugham, Sommerset W.: Cosmopoliter.
22382		Foasthner, William: Trekanten.
22383		O'Hara, John: Sidste møde.
22384	22309	Dons, Aage: Afskedsgaven.
22385		Pedersen, Sigfred: Vinlandet det gode.
22386		Berytsson, Frans G.: De langhårede Merarvinger.
22387	22313	Brancati, Vitalino: Antonio den store elsker.
22388	22255	Barker, Shirley: Vinden bærer mod vest.
22389	22355	Slaughter, Frank G.: Forjættelsens land.

22390	22291	Heggen, Thomas: Mr. Roberts.
22391		Dinesen, Isak: Babettes gæstebud.
22392		Maurice, Francois: Et sølle skravl.
22393	22414	Lewis, Sinclair: Dr. Olivia.
22394		Morfansson, Elif: Malan.
22395	22411	Soya: Hvis tilværelsen keder Dem.
22396	22384	Lembourn, Hans Jørgen: Der kommer en dag.
22397	22342	Korch, Morten: Kampen om Torndal.
	22430	Korch, Morten: Under himlen den blå.
22398	22403	Hobart, Alice: Salige er de retfærdige.
22399	22312	Monsarreh, Nicholas: Havet sletter alle spor.
22400		Odin og Roeskilde samt andre damplokomotiver.
22401		Korch, Morten: Frodige dage.
22402		Carson, Racel L.: Havet omkring os.
22403		Nielsen, Niels E.: Der meldes fra Sahara.
22404	22418	Torsteinson, Ebba: Huset med vildvinen.
22405		Gerdes, Finn: Det gule hus.
22406	22431	Spillane, Micker: Mike Hammer hævnens.
22407	22427	Canning, Vister: Skyggen fra Venedig.
22408	22440	Queen, Ellery: Det forsvundne hus.
22409		Beach, Rex: Der er min verden.
22410	22439	Queen, Ellery: King er død.
22393		Bjøl, Erling: USA bag facaden.
22394		Post, Laurens van der: Mellemste verdener.
22395		Salomonsen, Finn: Mindanao.
22397		Bergsøe, Poul: Udvalgte arbejder.
22406		Mykle, Agnar: Fri for lur bag væg og mur.
22407a		Plisnier, Charles: Modre I.
22407B		Plisnier, Charles: Modre II.
22408		Frank, Arne: En ung piges dagbog.
22049B		Moberg, Vilhelm: Indvandrerne.
22413		Bolton, Isabel: Drommer jeg er jeg vågen.
22416		Roland Manuel, Suzanne: Djævletrillen.



Herligt Olsen, således at lade vinden suse gennem håret!



**Det bedste**  
**I CYKLER OG RADIO**

V. Petersen  
Jyllandsgade 22  
Fredericia  
Tlf. 1033

**BASTIANSEN**

GULD . SØLV . URE . OPTIK

Vendersgade 9 . Fredericia . Telefon 227

Briller efter lægerecept  
Leverandør til syge-  
kasserne

**FÆLLESBAGERIET A/S**

Fredericia . Tlf. 602

*Køb altid Brød fra Fællesbageriet*

**H. OLSEN HOLMELUND A/S**

**Kulimport**

Fredericia

Tlf. 169-170

Den folkelige Forsamlingsbygning  
(lige overfor Landsoldaten)

Store Bal-  
og Selskabslokaler

Vald. Petersen . Fredericia . Tlf. 85

**Pedersen & Nielsen**

Indehaver: Louis Nielsen  
Danmarksgade 6, Fredericia  
Leverandør til  
Brugsforeningen

**Banegaardens Restaurant, Fredericia**

Billig  
Priser

anbefales de ærede Rejsende  
Husk Marketenderiet!

Hurtig  
Betjening

Telefon 187

**Fredericia Mejeri**

Gothersgade 14

Anbefaler sig med  
**1. Kl.s Mejeriprodukter**

**Hotel LANDSOLDATEN**

**FREDERICIA**

altid bedst — derfor billigst

»LA BELLA«

Gothersgade 15  
Fredericia, Tlf. 598  
v. Gartner Kai Møller

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

**Thomas Hansen's  
Bageri**

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

For Synet en Vinding,  
køb Brillen hos Sinding!

★ **STRUER . Tlf. 119**

Ekvipér Dem i

**London-Magasinet**

FREDERICIA

**1/2 K. C. NIELSEN**

Østergade 9, Struer, Tlf. 21

**1. Kl.s Herreskrædderi**

Lev. til Vare- og Landbrugslosteriet

**P. WEILING**

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt  
i moderne  
Blomsterbinderi

**FREDERICIA**

**KUL- OG BRÆNDEHANDEL A/S**

**1. Kl. Kød, Flæsk  
og Paalæg**

P. Johansen Ringgaarden, Struer

**Frisørsalonen**

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales  
Erb. Gustav Jensen

**LANDBOMEJERIET**

FREDERICIA

TLF. 1558 og 1559

Fra Kvist til Kælder  
naar Maling det gælder

**NEERGAARDS** bedst  
Struer . Telf. 165

LEDIG

**BOGTRYKKERIET**

Nørrebrogade 5, Fredericia  
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser  
Festsange - Telegrammer

Danmarksgade 21 A  
Fredericia  
Telefon 332

**Ougaard & Jensen**

I Sol og Pløre  
gaa eller køre Brug

**Skotøjsbørsens Fodtøj**

Struer - Telf. 109

**L P PEDERSEN . STRUER**

Manufaktur, Herre-  
ekvipering, Tricotage  
L P betyder ogsaa laveste Priser

**Farve-  
bøtten**

Tapet . Malerverer . Rullegardiner  
**v. Holger Häuser**

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

Nyborg

**N. Urban Sørensen**

Telf. 111 2 L.

Altid 1ste Kl. Varer



AKTIESELSKABET

**DANSK SVOVLSYRE- OG SUPERPHOSPHAT-FABRIK**





**Kalundborg Brugsforening og  
Købmandshandel**

Kolonial - Vin - Kaffe - Konserves - Isenkram

**Spis Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

*Tag Kager med hjem fra Clorius*

Spec.: Fødselsdagskringler

Tlf. Kalundborg 187

Prøv mine Kræmmerhuse

**Fineste Kød, Flæsk, Paalæg**

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

**A. M. JØRGENSEN** Sct. Jørgensbjerg 25, Tlf. Kalundborg 71  
Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg

**Er Lyset i Uorden** da ring til Kalundborg 520  
Kjær Christensen aut. Installatør. Leverandør til Feriehjemmet

**KALUNDBORG KULKOMPAGNI**

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

**Marketenderiet**

*i Centralværkstederne*

*og Godsbanegaardens*

*Lokomotivremise*

*anbefales*



Driftsudvalget

**J. Lauritzens Kulforretning A/s**

**KUL . KOKS . BRIKETTER**

Esbjerg

Telf. 118-828

Man spiser godt paa »Palæ-Cafeen«

Raadhusortet . Roskilde . Tlf. 146

**Fiskehus Nr. 1**

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-  
og Rødspættefilet'er  
samt Fiskefars  
Leverandør til Feriehjm.

Kalundborg Tapet- og Farvehandel  
Skibbrogade 3

Tillavede Farver i alle Kulører  
færdige til Brug

**Chr. Hansen**

*Slagtermester* **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 60, Tlf. Kalundborg 343

Altid 1ste Kl. Varer . Hjemmelavet Paalæg

**OTTO NIELSEN**

*Malermester*

★  
Tlf. Kalundborg 447

**AAGE NIELSEN** *Slagtermester*

Kød- og Paalægsforretning

Kordilgade 10, Kalundborg, Tlf. 173

Leverandør til Feriehjemmet

**N. JENSENS SØNNER**

*Inventar og Bolig Montering*

**Tlf. Kalundborg 280**

Murermester og Cementvarefabrikant,

**Chr. Schrøder**

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt  
Murerarbejde, Terrasso-  
arbejde, Havefliser,  
Flagstangsfodder m. m.

*Fremstillet af*



*Billedværket*

»ODIN og ROESKILDE«

En historisk beskrivelse af trækraften  
indenfor Danske Statsbaners nuværende  
område. Bestillinger modtages:

Hellerupvej 44, Hellerup.

Pris 15 kr. portofrit tilsendt.